

# Monopattini senza regolamento Rimandata la sperimentazione

**Mobilità.** Ieri a Palafrizzoni il convegno con gli agenti di Polizia locale Zenoni: «Vediamo come va a Milano, ma non aspetteremo troppo»

MARINA BELOTTI

«Aspettiamo di vedere cosa succede a Milano e Torino, città già avanti nella sperimentazione dei monopattini elettrici, poi dopo un mese li chiamerò e chiederò loro cosa va e cosa non va, non ho fretta di avere i monopattini domani per come stanno le cose ora, ma non voglio nemmeno aspettare due anni, sono positivo, saremo i secondi»: è la risposta dell'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni alle nuove sfide della micromobilità discusse ieri nella sala consiliare di Palazzo Frizzoni alla presenza delle forze di polizia locale nell'ambito della settimana della mobilità.

Sul banco il tema caldo dei monopattini elettrici, tuttora bloccati dalla confusione normativa del decreto Toninelli del 4 giugno scorso. Quelli che la comandante della polizia locale di Bergamo Gabriella Messina chiama «mezzi elettrici comodi, economici e anche simpatici, ma che bisogna capire come gestire» hanno già invaso Milano e Torino, dove tra un mese circa prenderà il via una sperimentazione che lascia ancora tanti dubbi in materia di sicurezza stradale. A Bergamo ne sfreccia già qualcuno, ma per ora le multe non sono scattate. Non usa mezzi termini il comandante della polizia locale di



A Bergamo ancora nessuna multa ai monopattini

Torino - che autorizzerà la circolazione di monopattini e Segway nelle aree 30 e sulle piste ciclabili - nel definire il Decreto Toninelli «inattuabile per come scritto, una norma moribonda che ha lasciato l'onere ai Comuni», sentenza Emiliano Bezzon.

D'accordo con lui Pietro Garbagnati, commissario della

polizia locale di Milano, che ha già preparato 220 dei 400 segnali stradali necessari per partire entro metà ottobre: «Davvero un onere significativo per essere una sperimentazione». Tante ancora le domande che si pongono gli organi di polizia: come sanzionare e regolare un eccesso di velocità? Come può capire una società di noleggio

se alla guida c'è un minorenne senza patente AM obbligatoria e, ancora, come fermare un monopattino che sfreccia senza targa? Quesiti tuttora senza risposta: «Nel suo decreto Toninelli li chiama "dispositivi", già termine che non rientra nel codice della strada, inoltre tutto ciò che si muove meccanicamente ed è guidato da un uomo è un veicolo, eppure manca l'obbligo del casco e l'assicurazione». Per il comandante della polizia locale di Torino c'è una sola via possibile: «È tutto da rifare, o si modifica il codice della strada o li si equipara ai velocipedi», conclude raccogliendo l'idea di Zenoni, che ora si muoverà con prudenza, attendendo la risposta delle due città.

## Gli eventi in Università

Anche l'Università degli Studi di Bergamo ha raccolto la sfida e partecipa alla «Settimana Europea della Mobilità» con una serie di eventi volti a promuovere la mobilità ciclabile. Si parte domani dalle 16.30 alle 18.30 nella sede di via dei Caniana 2, con il convegno dal titolo «Bicicletta e Università». Venerdì sarà invece la volta del «Bike2UniBg day», in cui studenti, ricercatori e dipendenti sono invitati a recarsi in Università in modo sostenibile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# Prevenzione incendi I vigili del fuoco a «Safety Expo 2019»

## L'evento

Domani e giovedì alla Fiera: oltre cento convegni e 250 imprese leader. Anche una tavola rotonda sulla sicurezza

Domani e giovedì il polo fieristico ospiterà «Safety Expo 2019», evento incentrato sui temi della prevenzione degli incendi, la salute e sicurezza sul lavoro e che vedrà presenti anche i vigili del fuoco del comando provinciale. Saranno presenti oltre 250 imprese leader del settore. Sono previsti oltre cento incontri tra convegni, tavole rotonde. Anche i vigili del fuoco, con il comando di Bergamo, la Direzione regionale della Lombardia e l'associazione nazionale dei vigili del fuoco in congedo saranno presenti con l'esposizione di mezzi storici, stand espositivi dove saranno illustrate le tecniche e le strumentazioni per le indagini e le investigazioni sulle cause di incendio.

«Si tratta di un evento unico nel suo genere a livello nazionale - evidenzia l'ingegner Calogero Turturici, comandante provinciale dei vigili del fuoco -, dove saranno oggetto di intervento le principali novità normative che si prospettano all'orizzonte, tra cui il nuovo "Codice di prevenzione incendi" che dovrebbe debuttare entro la fine di ottobre, pensato con lo scopo di perseguire l'ottimizzazione delle risorse economiche necessarie alla sicurezza antincendio dei luoghi di lavoro, e una nuova disci-



Il comandante Turturici

plina sulle strutture sanitarie». Un argomento quanto mai attuale, visti gli ultimi incendi all'ospedale Papa Giovanni XXIII il 13 agosto scorso, dove perse la vita una paziente, al Policlinico di Milano e all'ospedale San Pietro di Roma nel 2018. L'evento si concluderà con una tavola rotonda sulla sicurezza ambientale in caso di incendio: interverrà il capo del corpo nazionale, l'ingegner Fabio Dattilo.

Anche Ats Bergamo sarà presente a Safety Expo, con un corner in cui verranno presentati i programmi di prevenzione inseriti nel protocollo d'intesa provinciale sulla salute e sicurezza sul lavoro siglato a gennaio 2018 con le parti sociali. «L'obiettivo è aumentare la consapevolezza sui temi della salute e della sicurezza sul lavoro e arrivare a un calo degli infortuni» sottolinea Giorgio Luzzana, direttore della Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Ats Bergamo.

# Dall'Ue 173 mila euro per i bus elettrici

## Bando europeo

Palafrizzoni vince insieme ad altre 11 città europee uno studio per alimentare i bus con energia rinnovabile

Come alimentare i mezzi pubblici elettrici in modo sostenibile? Il Comune di Bergamo proverà a rispondere a questa domanda grazie a uno studio ad hoc finanziato dall'Unione europea. Palafrizzoni ha infatti vinto un bando insieme ad altre 11 città europee con un progetto chiamato «Energy efficiency for public transport infrastructure in central Europe».

Il finanziamento da 173 mila euro consentirà di studiare a fondo (la conclusione è prevista a marzo 2022) il modello del trasporto pubblico elettrico e soprattutto le migliori soluzioni per alimentare i mezzi attraverso fonti rinnovabili. Cogenerazione? Fotovoltaico sui tetti? Solo al termine del progetto potrà essere individuata la strada migliore che potrà essere utilizzata anche dalle altre città che hanno aderito al progetto. Bergamo potrà a sua volta verificare gli studi portati avanti nelle altre realtà europee nell'ambito del

car sharing e soprattutto della mobilità elettrica anche con alcuni esperimenti di guida autonoma.

La realizzazione del progetto prevede quattro azioni pilota tra cui l'inserimento di pannelli fotovoltaici per le città di Vienna e Gdynia (Polonia), l'ammodernamento di una sottostazione per veicoli elettrici a Malibor (Slovenia) e la creazione di un centro di stoccaggio energia a Pilsen (Repubblica Ceca).

«L'attività di ricerca è finalizzata interamente a capire come migliorare le performance ecologiche attraverso la creazione di energia elettrica da fonti rinnovabili - spiega l'assessore alla Mobilità Stefano Zenoni -. Nello studio viene data importanza anche al business plan, quindi sarà possibile capire anche la sostenibilità economica degli eventuali futuri investimenti. Tutte le città partner del progetto sono chiamate a sperimentare una soluzione e restituire alle altre realtà tutti i risultati. Per il Comune di Bergamo è molto importante un confronto a livello europeo e avere a disposizione questi dati sarà sicuramente utile».

IS. I.

## PORTATO A BERGAMO

### Malore dopo scuola Gravissimo bimbo

Attimi di apprensione ieri alle 12,30, all'uscita dalla scuola primaria di Roncadelle, nel Bresciano, dove un bimbo di 6 anni che era con la mamma e alcuni compagni, diretto verso casa, è stato colto da un grave malore. Il piccolo si è accasciato a terra privo di sensi. Immediato l'allarme: sul posto l'ambulanza del 118. I soccorritori hanno rianimato il bambino e lo hanno trasportato all'ospedale Papa Giovanni XXIII di Bergamo. Le sue condizioni sono gravissime.

## VIA CARNOVALI

### Aprire un punto bio all'Albergo popolare

Da oggi il «Bioriova in città». Viene aperto infatti un punto vendita di verdure e frutta bio del territorio al Nuovo Albergo Popolare in via Carnovali. «Diamo vita a uno spazio dove è possibile acquistare i prodotti del nostro Bioriova a Curnasco - spiega il direttore Giacomo Invernizzi -, dove da tempo sono attivati percorsi di inserimenti lavorativi di persone con fragilità». L'inaugurazione ufficiale avverrà all'inizio di ottobre, ma lo spazio sarà comunque già da oggi aperto ogni martedì e venerdì dalle 16,30 alle 19,30.

CITTÀ ..... VALLI  
MUSEI .....  
COLLI ..... LAGHI  
ISOLA ..... PIANURA

# Terre di Bergamo

VISITE GUIDATE

**30 PROPOSTE**  
PER L'OFFERTA DIDATTICA  
SCUOLE INFANZIA, PRIMARIA  
E SECONDARIA, C.R.E.,  
PARROCCHIE E ORATORI

BERGAMO CITTA'  
PROVINCIA  
MUSEI  
MOSTRE  
SERVIZI

tel. +39 3393770651 - tosc.rossi@gmail.com  
terredibergamo@gmail.com - www.terredibergamo.com